

# BeluGa Garagentore

Gesamtprogramm



10 JAHRE GARANTIE

100% MADE IN GERMANY

 **BeluGa**  
GARAGENTORE



Sektionaltor in der Oberfläche senso, glatt, Einbau zwischen der Laibung

# Oberflächen, Strukturen, Farben

## Spielraum für Individualisten

- in endbehandelter Oberfläche, nie mehr streichen
- bis zu 12 Standardfarben und 7 BeluGa-Farben, sowie RAL nach Wahl
- die Oberflächen lamello, medio, castello, visio, senso und classico erhalten Sie in woodgrain geprägt
- unsere Oberflächen lamello, medio, castello, visio und senso sind in stucco geprägt erhältlich
- in glatt erhalten Sie alle Oberflächen außer classico



# BeluGa Garagentore

## Basic, Comfort und Premium

### Basic - Einsteigermodell ohne Lüftung

- preisgünstiges Einsteigermodell als MONO oder TWIN
- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen
- in woodgrain & stucco mit 6 Standardfarben und 7 BeluGa Farben
- manuell oder automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standardfenstern oder Lichtband

### Comfort - Automatik mit Lüftungsfunktion

- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen und innen
- in woodgrain, stucco & glatt mit 12 Standardfarben inkl. 3 Holzdekore und 7 BeluGa Farben
- automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standard-, Design- oder Exklusiv-Fenstern bzw. Lichtband
- optional mit Designapplikationen und Sockelblenden

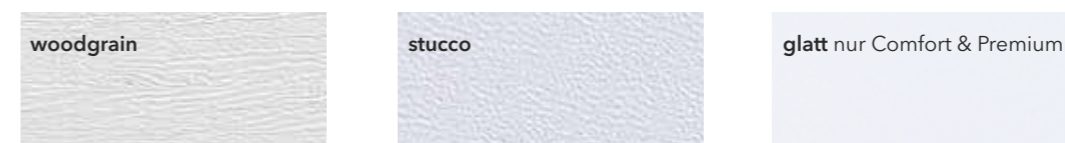
### Premium - das Garagentor mit Vollausrüstung

- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen und innen
- in woodgrain, stucco & glatt mit 12 Standardfarben inkl. 3 Holzdekore und 7 BeluGa Farben
- Bodenprofil in Torblattfarbe
- inklusive Scharnierabdeckung
- seitliche Zugfedern hinter Verkleidung
- automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standard-, Design- oder Exklusiv-Fenstern bzw. Lichtband
- optional mit Designapplikationen und Sockelblenden

## Modelle



## Strukturen



## Farben

Standardfarben	Standardfarben	Standardfarben	BeluGa - Farben
verkehrsweiß, RAL 9016	verkehrsweiß, RAL 9016	verkehrsweiß, RAL 9016	lehm Braun, RAL 8003
sepiabraun, RAL 8014	grauweiß, RAL 9002	grauweiß, RAL 9002	mahagonibraun, RAL 8016
	weißaluminium, RAL 9006	weißaluminium, RAL 9006	orangebraun, RAL 8023
	graualuminium, RAL 9007	graualuminium, RAL 9007	moosgrün, RAL 6005
	basaltgrau, RAL 7012	basaltgrau, RAL 7012	tannengrün, RAL 6009
	anthrazitgrau, RAL 7016	anthrazitgrau, RAL 7016	stahlblau, RAL 5011
	schwarzgrau, RAL 7021	schwarzgrau, RAL 7021	schiefergrau, RAL 7015
		sepiabraun, RAL 8014	<b>NEU:</b>
		DB 703	schwarzgrau, RAL 7021
		Eiche hell (golden oak)	<b>Feinstruktur matt</b>
		Eiche graphite	graualuminium, RAL 9007
			DB 703

Grundsätzlich sind unsere Garagentore in allen RAL-Farben erhältlich



## Fenster - Basic, Comfort & Premium

Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung gibt es viele. Für jedes Oberflächenmodell stehen bis zu 17 endbehandelte Standard- und BeluGa-Farben zur Auswahl. Möchten Sie noch mehr Farbe ins Spiel bringen, können Sie Ihr neues Sektionaltor auch in einem beliebigen RAL-Farbtönen lackieren oder pulverbeschichten lassen.

Weitere Möglichkeiten zur Gestaltung bieten Ihnen unsere zahlreichen Highlight- und Exklusiv-Designapplikationen, Designsockelblenden – sowie eine große Auswahl an frei wählbaren Standard-, Design-, Exklusivfenstern und Lichtbändern.

### Standardfenster

- Aluminiumrahmen, 1,5 mm außen flach am Torblatt anliegend, Aluminium-Sprosse im Scheibenzwischenraum
- wählen Sie aus 6 verschiedenen Motiven oder der Ausführung als Lichtband
- in Torfarbe beschichtet (bei Holzdekor RAL ähnlich) oder in RAL nach Wahl, kein Verbleichen wie bei PVC-Rahmen
- Kunststoff-Doppelscheibe Acryl klar / bedingt kratzfest oder strukturierte Oberfläche, Verglasung mit Milchglas oder satiniert gegen Aufpreis möglich
- bei den Oberflächen castello und visio sind die Fenster unterhalb der Sicke bzw. dazwischen angeordnet



### Exklusivfenster & Designfenster\*

- hochwertiger Aluminiumrahmen, 3 mm außen, aus vollem Material gefräst, Designnut für noch mehr Exklusivität, alle Kanten leicht abgerundet, ohne sichtbare Gehrung
- in Torfarbe beschichtet (bei Holzdekor RAL ähnlich) oder in RAL nach Wahl. Kein Verbleichen im Unterschied zu PVC-Rahmen!
- Kunststoff-Doppelscheibe Acryl klar/bedingt kratzfest oder strukturierte Oberfläche, Verglasung mit Milchglas oder satiniert gegen Aufpreis
- wählen Sie aus 8 verschiedenen Motiven
- optional liefern wir Ihnen auch Wunschverglasungen, auch in Echtglas ( nur in Verbindung mit 6. Beschlag)
- bei den Oberflächen castello und visio sind die Fenster unterhalb der Sicke bzw. dazwischen angeordnet

\*nur in den Ausführungen Comfort und Premium

## Designapplikationen

Neue Designapplikationen bieten weitere Möglichkeiten, das eigene Tor exklusiv zu gestalten und besondere Akzente zu setzen. Sie schaffen sich etwas Einzigartiges, indem Sie Ihrer Kreativität freien Lauf lassen. Ihr Wunsch ist unsere Aufgabe! Wählen Sie unter einer Vielzahl von Applikationen Ihren Favoriten aus. Gerne realisieren wir auch Ihre individuellen Wünsche!  
**NUR auf Basis der Oberfläche senso in glatt (keine Sickenprägungen)**

### Highlight

- preiswerte Designhighlights für Ihr Garagentor
- Aluminium, eloxiert in Edelstahlfinish, Edelstahloptik ohne Fingerabdrücke
- flach am Torblatt anliegend
- nur 1,5 mm dünn für eine flache Optik
- 10 Highlight-Designapplikationen
- keine Fensterauschnitte möglich

### Exklusiv

- Aluminium, eloxiert in Edelstahlfinish, Edelstahloptik ohne Fingerabdrücke
- flach am Torblatt anliegend, nur 1,5 mm dünn für eine flache Optik
- oder aus Aluminium 3 mm, in 14 Standardfarben oder RAL nach Wahl beschichtet
- viele Designs sind auch mit Verglasung möglich, wir bieten Kunststoff-Doppelscheiben klar in nahezu kratz-fester Oberfläche oder auf Wunsch auch strukturiert an
- optional liefern wir Ihnen auch gerne Wunschverglasungen, auch in Echtglas.
- 13 Exklusiv-Designapplikationen



## Türen

### Seitentüren

- aus Aluminium-Profilen, 45 mm nicht thermisch getrennt oder 70 mm thermisch getrennt.
- Rahmen innen und außen in Torfarbe beschichtet, auf Wunsch ansichtsgleich zum Tor. Inklusive Standard-drückergarnitur E6/EV 1, vorgerichtet für PZ.

### Schlupftür

- mit niedriger Schwelle, nach außen öffnend
- Einfassprofile in Torblattfarbe
- inkl. Türkontaktschalter
- inkl. Obertürschließer
- inkl. Standarddrückergarnitur E6/EV 1 oder Knauf

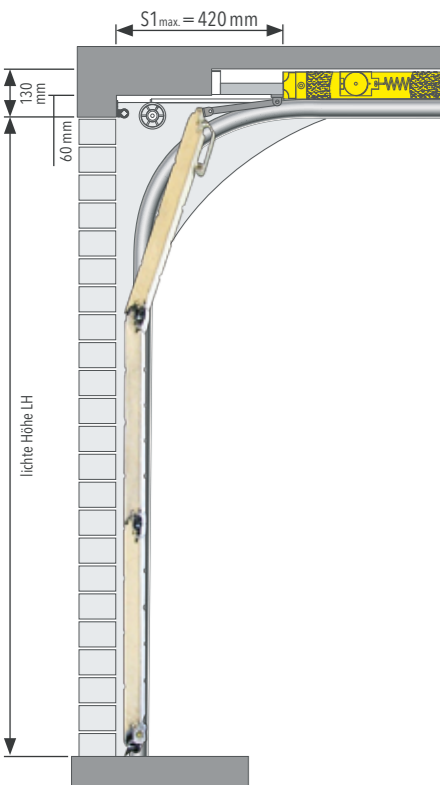


# Technische Daten - BeluGa Comfort

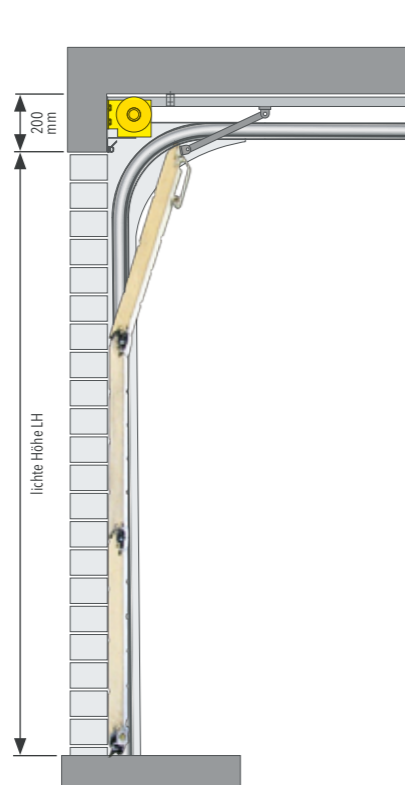
Torblatt	45 mm		
Version	Standard- und Sondergrößen		
Beschlagstyp	8.	6. SU	6. NU
Feder	Zugfeder	Torsionsfeder	Torsionsfeder
Position	Oberhalb horizontaler Führungsschiene im geschl. Kasten	oben am Sturz	hinter horizontaler Führungsschiene
Schienensystem	einfaches Laufschiensystem	einfaches Laufschiensystem	einfaches Laufschiensystem
Laufrollen	Einstellbares Tandemlaufwerk mit Kugellager		
Seitenplatz / Standardzarge	80 mm vorne ab 420 mm Raumbreite 100 mm	80 mm	80 mm
Seitenplatz / Sonderzarge	-	50 mm	50 mm
Sturz vorne	bis 420 mm Raumbreite 60 mm	200 mm	60 mm
Sturz gesamt	ab 420 mm Raumbreite 130 mm	200 mm	110 mm
Gewicht (maximal)	100 kg	bis 200 kg	bis 200 kg
Lichte Breite Standardmaße	2250 mm - 3000 mm		2250 mm - 6500 mm
Lichte Breite Sondermaße	2250 mm - 3000 mm		2250 mm - 6500 mm
Lichte Höhe Standardmaße	2000 mm - 2250 mm		2000 mm - 2375 mm
Lichte Höhe Sondermaße	2000 mm - 2250 mm		1800 mm - 3000 mm
Zwischenbreite / -höhe	Optional		
Scharnierabdeckung	Optional		
Schlupftür	Optional, Ausführung mit 25 mm flacher Schwelle		
Sonderbeschlag (Dachfolge)	Optional, Dachfolgebeschläge, Höherführungen		
Top- / Bodenprofil	E6/EV1		
Material	Stahl, verzinkt und beschichtet		
Lichtband	mit Echtglas nur in Verbindung mit Torsionsfeder (6.) oder VSG Echtglas, Milchglas oder satiniert, optional erhältlich		
Fenster	Standard-, Design- und Exklusiv-Fenster möglich		

## Einbaumaße Sturz, vorne

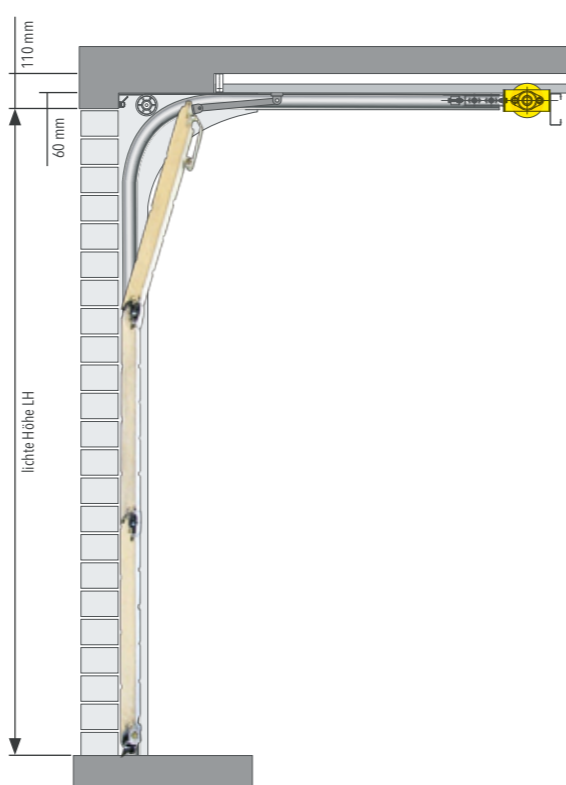
**Zugfeder horizontal (8) mit Lüftungsfunktion**  
bis 3000 x 2250 mm oder 100 kg



**Torsionsfeder vorne (6) mit Lüftungsfunktion**



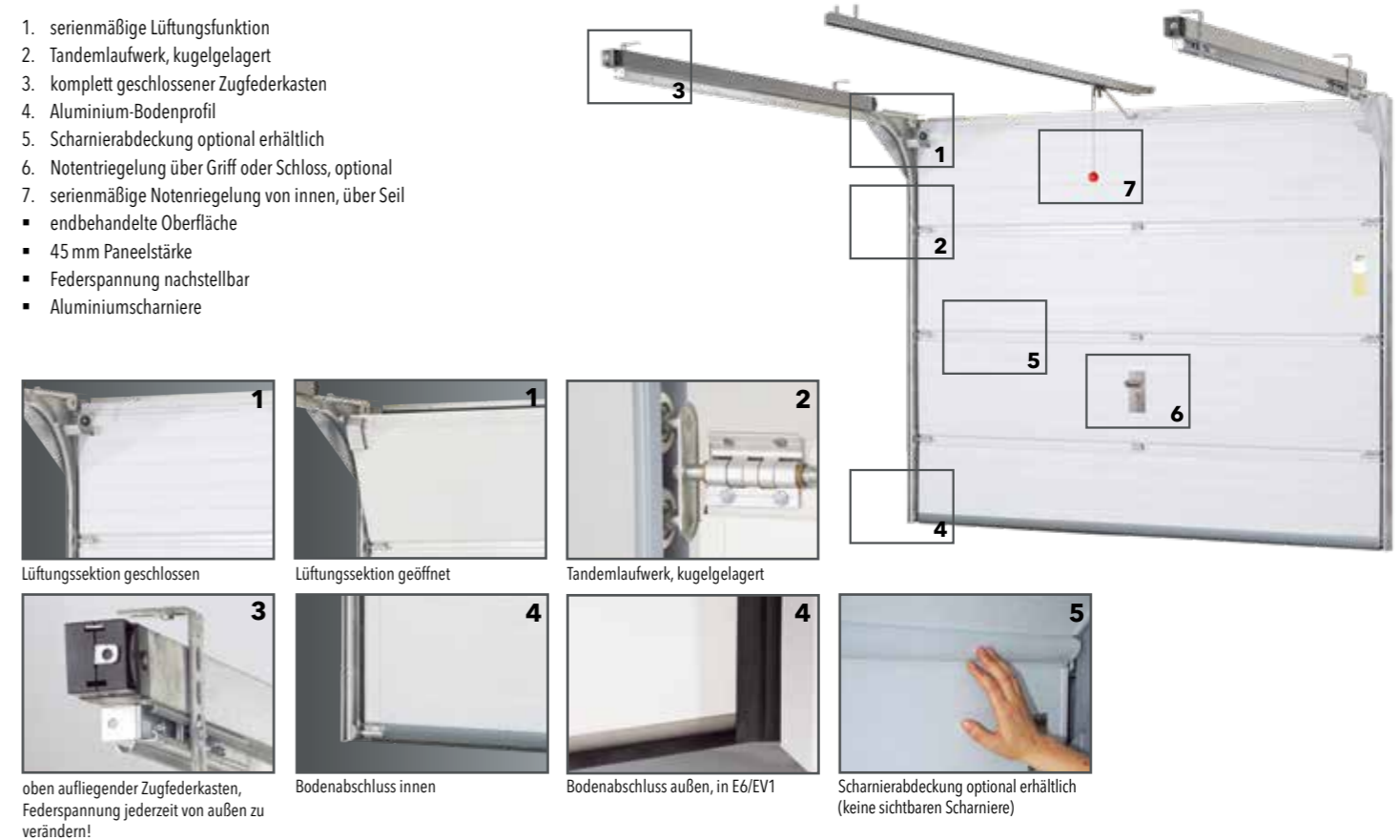
**Torsionsfeder hinten (6) mit Lüftungsfunktion**  
Niedrigsturzbeschlag



# BeluGa Vorteile - Comfort

**Beschlag 8.** Horizontale Zugfeder im geschlossenen Kasten (bis 3000 x 2250 mm oder 100 kg Torgewicht)

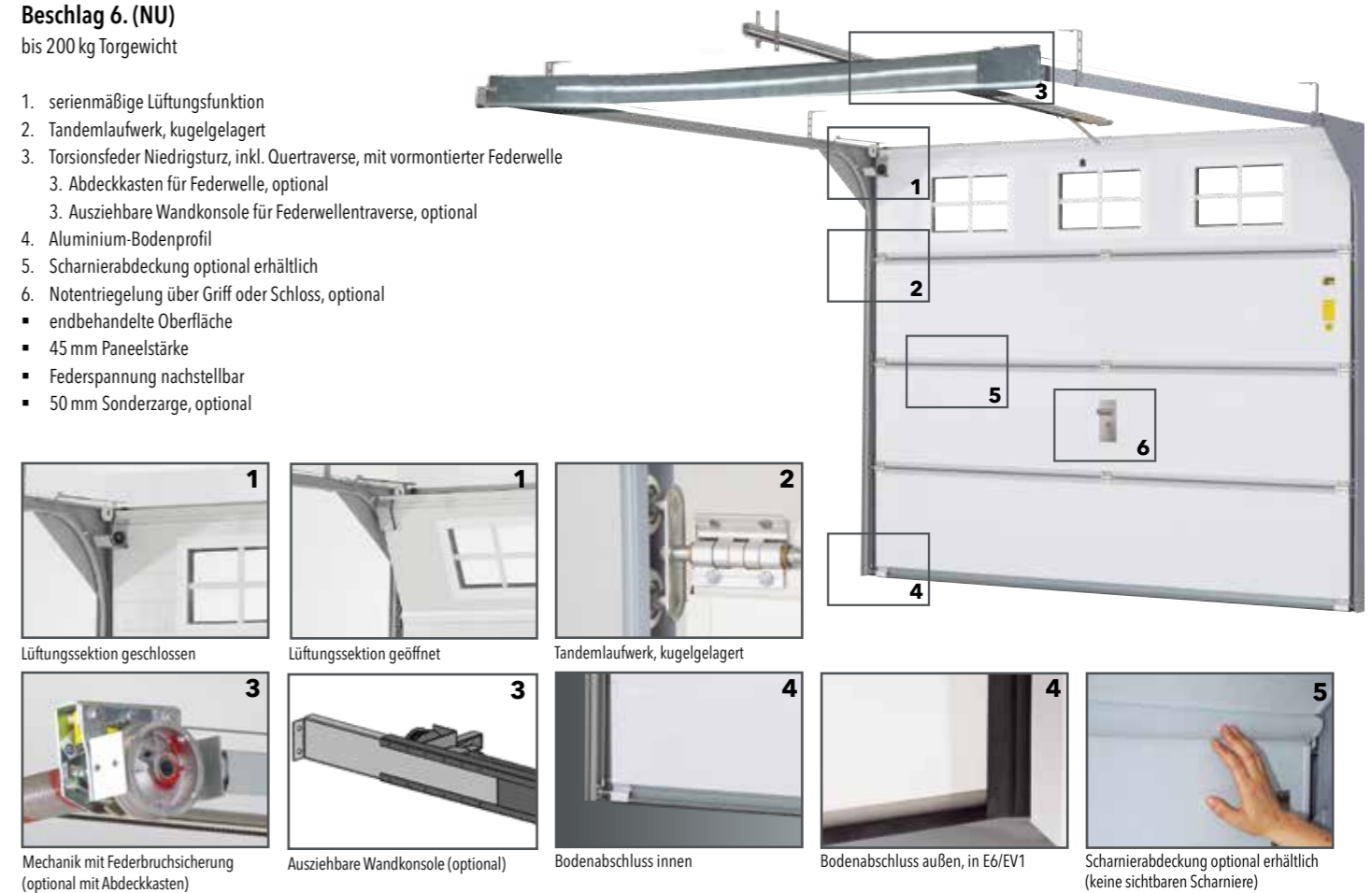
- serienmäßige Lüftungsfunktion
  - Tandemlaufwerk, kugelgelagert
  - komplett geschlossener Zugfederkasten
  - Aluminium-Bodenprofil
  - Scharnierabdeckung optional erhältlich
  - Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional
  - serienmäßige Notentriegelung von innen, über Seil
- endbehandelte Oberfläche
  - 45 mm Paneelstärke
  - Federspannung nachstellbar
  - Aluminiumscharniere



## Beschlag 6. (NU)

bis 200 kg Torgewicht

- serienmäßige Lüftungsfunktion
  - Tandemlaufwerk, kugelgelagert
  - Torsionsfeder Niedrigsturz, inkl. Quertraverse, mit vormontierter Federwelle
  - Abdeckkasten für Federwelle, optional
  - Ausziehbare Wandkonsole für Federwellentraverse, optional
  - Aluminium-Bodenprofil
  - Scharnierabdeckung optional erhältlich
  - Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional
- endbehandelte Oberfläche
  - 45 mm Paneelstärke
  - Federspannung nachstellbar
  - 50 mm Sonderzarge, optional



# Technische Daten - BeluGa Premium

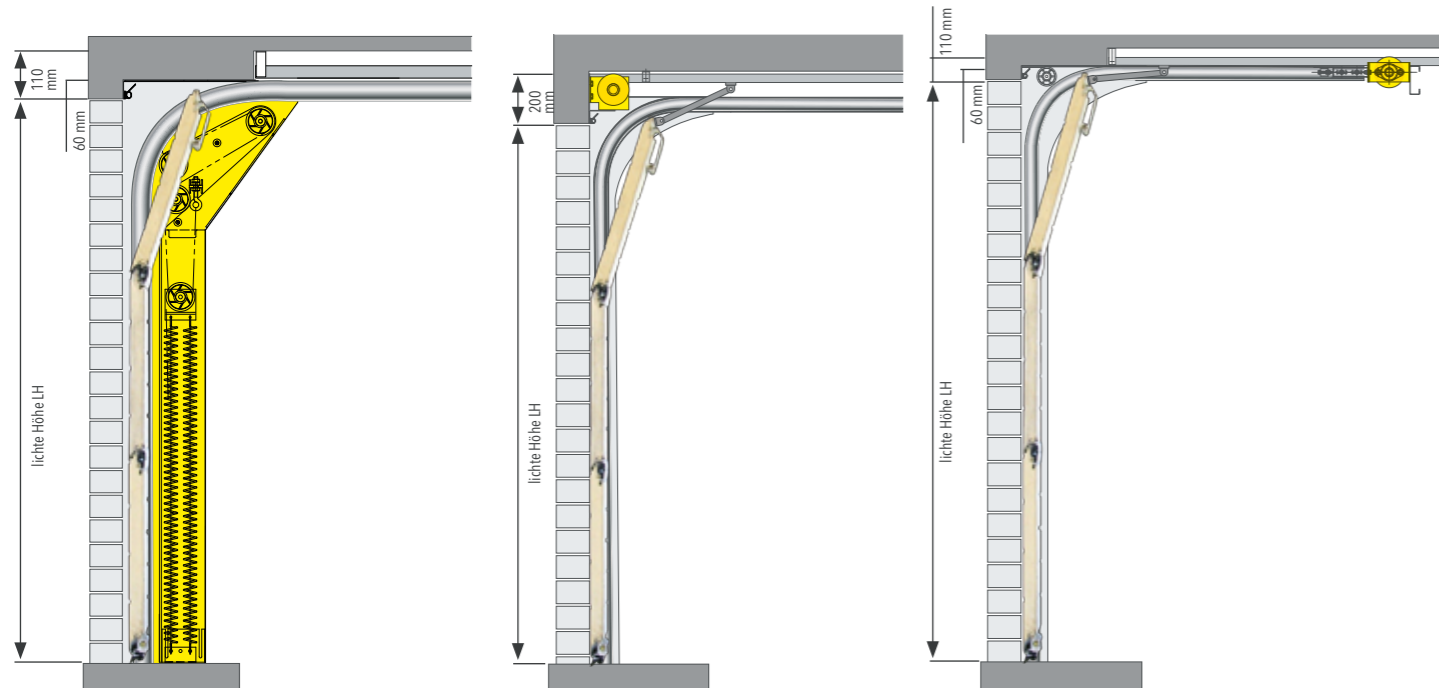
Torblatt	45 mm			
Version	Standard- und Sondergrößen			
Beschlagstyp	5.	6. SU	6. NU	6.1 NU
Feder	<b>Zugfeder</b>	Torsionsfeder	Torsionsfeder	Torsionsfeder
Position	<b>Vertikal, verkleidet</b>	oben am Sturz	hinter horizontaler Führungsschiene	hinter horizontaler Führungsschiene
Schienensystem	<b>einfaches Laufschienensystem</b>			
Laufrollen	Einstellbares Tandemlaufwerk mit Kugellager		Industrie-Tandemlaufwerk, kugelgelagert	
Seitenplatz / Standardzarge	80 mm	80 mm	80 mm	120 mm
Seitenplatz / Sonderzarge	-	50 mm	50 mm	-
Sturz vorne	60 mm	200 mm	60 mm	160 mm (NU)
Sturz gesamt	110 mm	200 mm	110 mm	200 mm (NU)
Gewicht (maximal)	bis 200 kg	bis 200 kg	bis 200 kg	ab 200 kg
Lichte Breite Standardmaße	2250 mm - 6500 mm			
Lichte Breite Sondermaße	2250 mm - 6500 mm (auf den Millimeter angepasst)			
Lichte Höhe Standardmaße	2000 mm - 2375 mm			
Lichte Höhe Sondermaße	1800 mm - 3000 mm (auf den Millimeter angepasst)			
Zwischenbreite / -höhe	Optional			
Scharnierabdeckung	<b>Serie</b>			
Schlupftür	-	Optional, Ausführung mit 25 mm flacher Schwelle		
Sonderbeschlag (Dachfolge)	-	Optional, Dachfolgebeschläge, Höherführungen, nur mit Torsionsfeder (6.)		
Topprofil	<b>E6/EV1</b>			
Bodenprofil	<b>Torblattfarbe</b>			
Material	Stahl, verzinkt und beschichtet, Alurahmenkonstruktion mit individueller Bepunktung			
Lichtband	mit Echtglas nur in Verbindung mit Torsionsfeder (6.) oder VSG Echtglas, Milchglas oder satiniert, optional erhältlich			
Fenster	Standard-, Design- und Exklusiv-Fenster möglich			

## Einbaumaße Sturz, vorne

Zugfeder vertikal (5) mit Lüftungsfunktion  
bis 200 kg

Torsionsfeder vorne (6) mit Lüftungsfunktion

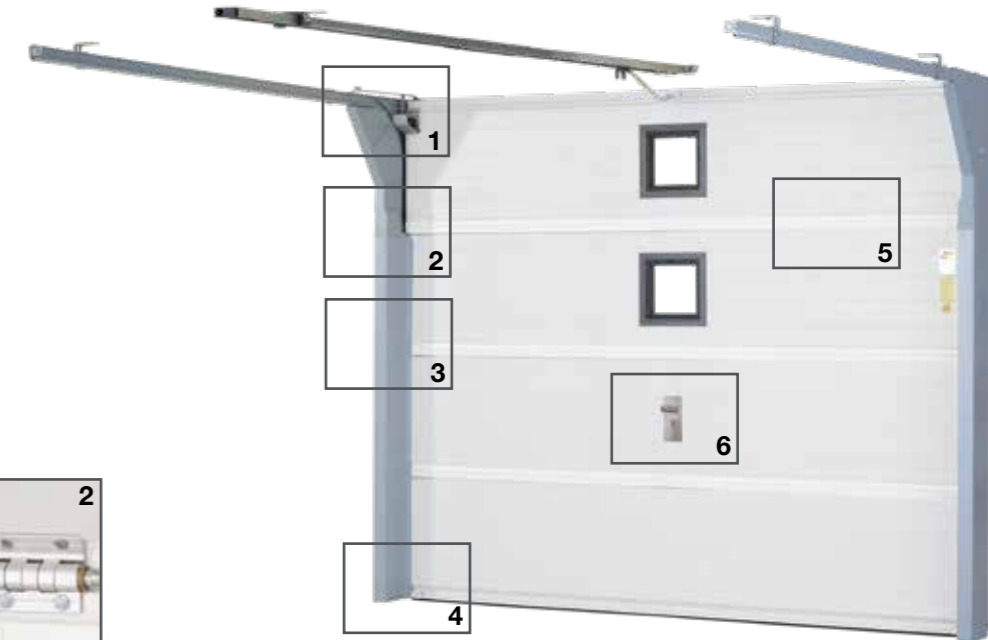
Torsionsfeder hinten (6) mit Lüftungsfunktion  
Niedrigsturzbeschlag



# BeluGa Vorteile - Premium

## Zugfeder senkrecht (5.)

- serienmäßige Lüftungsfunktion (1)
- endbehandelte Oberfläche
- 45 mm Paneelstärke
- Tandemlaufwerk, kugelgelagert (2)
- verdeckt liegendes Federaggregat durch Abdeckkasten (3)
- Aluminium-Bodenprofil (4)
- Aluminium-Scharniere
- Scharnierabdeckung serienmäßig (5)
- geschlossene Zargen, mehr Personensicherheit
- Federspannung nachstellbar
- Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional (6)



Lüftungssektion geschlossen



Tandemlaufwerk, kugelgelagert



Lüftungssektion geöffnet



Senkrecht liegendes Federaggregat mit Abdeckkasten



Bodenabschluss innen



Bodenabschluss außen, in Torfarbe beschichtet

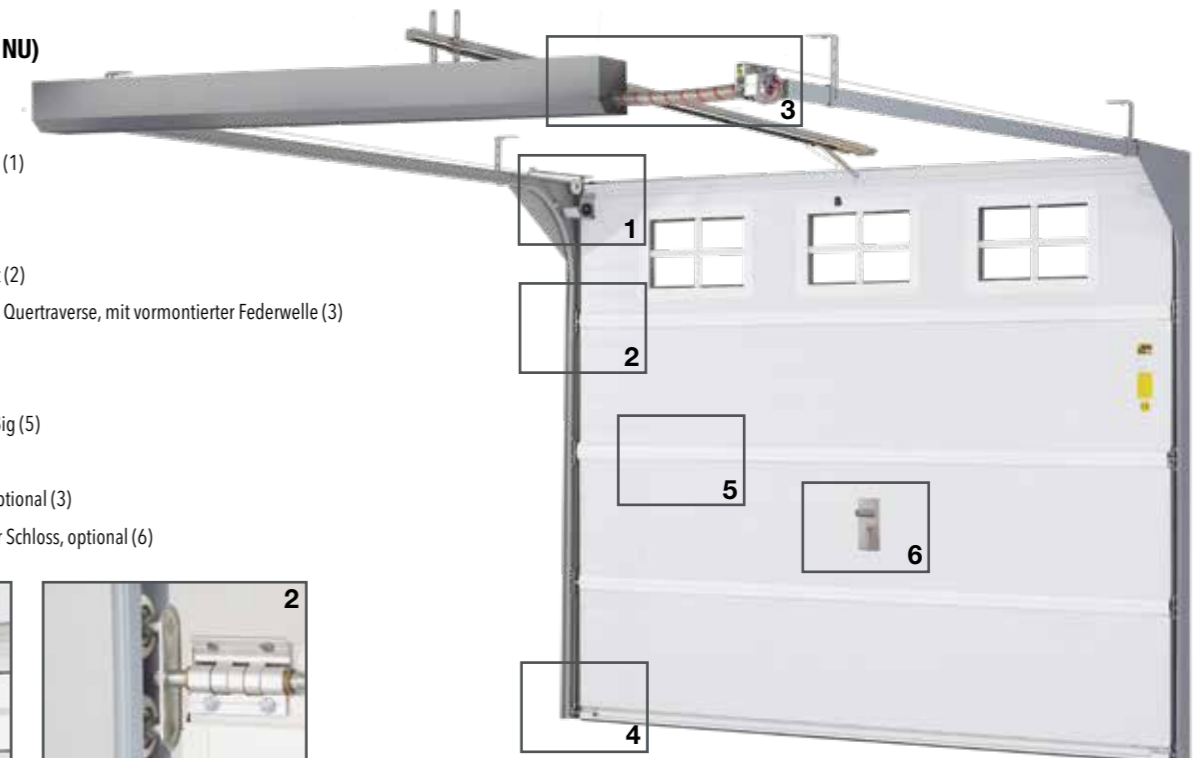


Scharnierabdeckung serienmäßig

## Torsionsfeder hinten (6. NU)

bis 200 kg Torgewicht

- serienmäßige Lüftungsfunktion (1)
- endbehandelte Oberfläche
- 45 mm Paneelstärke
- Tandemlaufwerk, kugelgelagert (2)
- Torsionsfeder Niedrigsturz, inkl. Quertraverse, mit vormontierter Federwelle (3)
- Federspannung nachstellbar
- Aluminium-Bodenprofil (4)
- Scharnierabdeckung serienmäßig (5)
- 50 mm Sonderzarge, optional
- Abdeckkasten für Federwelle, optional (3)
- Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional (6)



Lüftungssektion geschlossen



Tandemlaufwerk, kugelgelagert



Lüftungssektion geöffnet



Mechanik mit Federbruchsicherung (Hier optional mit Abdeckkasten)



Bodenabschluss innen



Bodenabschluss außen, in Torfarbe beschichtet

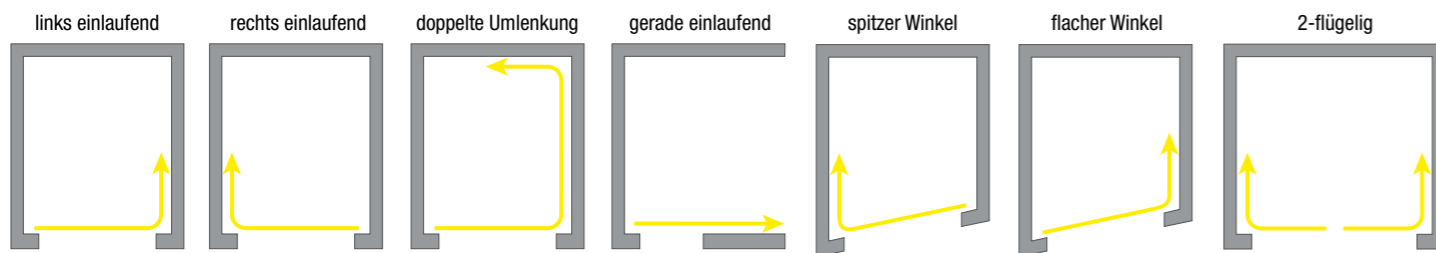


Scharnierabdeckung serienmäßig

# Seitensektionaltore

Torblatt	45 mm		
Version	Standard- und Sondergrößen		
Beschlagstyp	Standard	Umlenkwagen 25	Umlenkwagen 10
Schienensystem	Aluminium-Pressblank	Aluminium-Pressblank, mit zusätzlichem Umlenkwagen	
Laufwagen	kugelgelagert		
Seitenplatz / Einlaufseite	450 mm	449 - 250 mm	249 - 120 mm
Seitenplatz / Schlossseite	70 mm		
Sturzbedarf	125 mm		
Gewicht (maximal)	bis 25 kg/m <sup>2</sup>		
Lichte Breite	2000- 6500 mm (1-flügelig) und bis 13000 mm (2-flügelig)		
Lichte Höhe	1800 mm - 4000 mm		
Zwischenbreite / -höhe	ohne Aufpreis		
Scharnierabdeckung	optional		
Schlupftürfunktion	Serie		
Endkappen und Laufschiene oben	optional in Torfarbe, Aluminium - Pressblank		
Endkappe und Wetterschiene unten	optional in Torfarbe, Aluminium - Pressblank		
Material	Stahl, verzinkt und beschichtet, Alurahmenkonstruktion mit individueller Beplankung		
Lichtband	MAX Light oder Standard		
Fenster	Standard-, Design- und Exklusivfenster möglich		

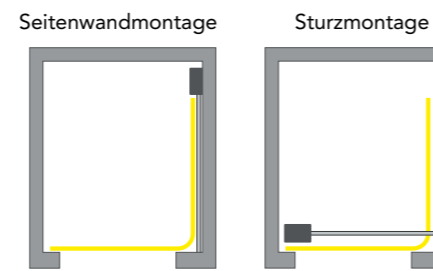
## Einbauvarianten



## Möglichkeiten Antriebsmontage

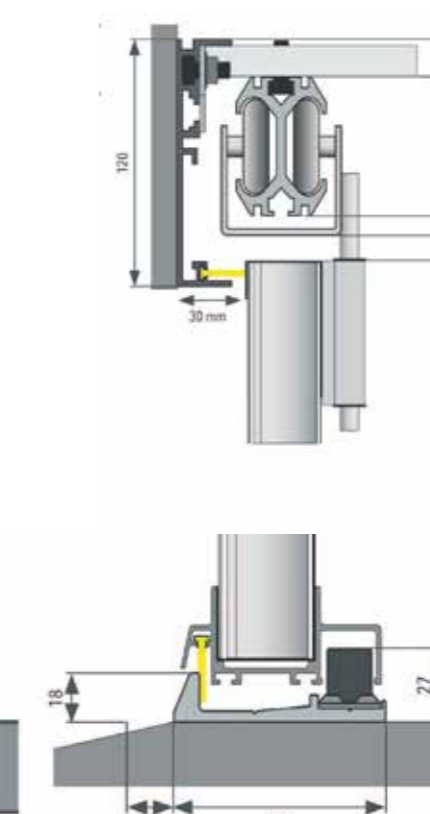
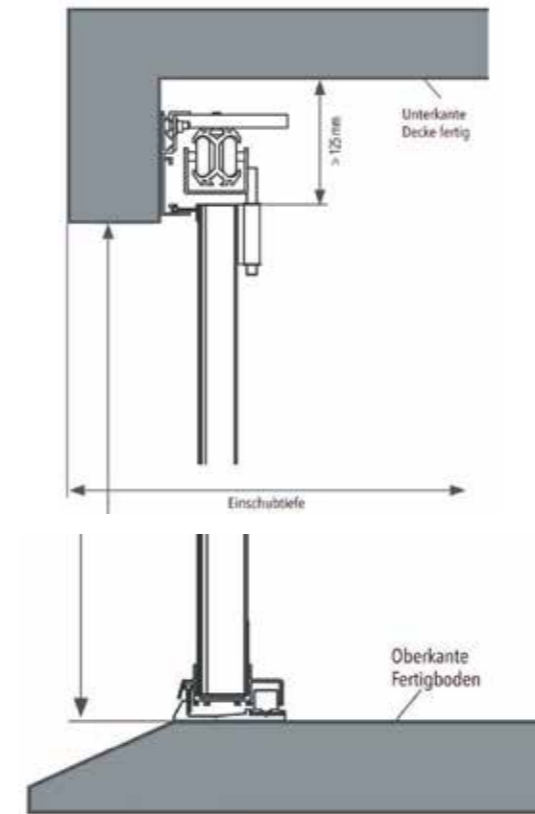
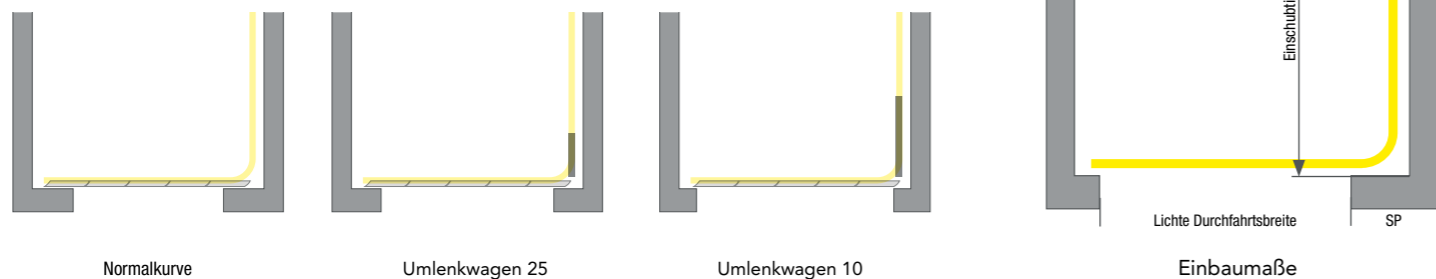
	Antrieb Seitenwand	Sturzbedarf	Antrieb Sturzmontage	Sturzbedarf	Antrieb Decke / Seitenwand	Sturzbedarf
Normalkurve	+ 800 mm (baustg gek.)	125 mm	+ 800 mm (baustg gek.)	160 mm	+ 800 mm (baustg gek.)	160 mm
Umlenkwagen 25	+ 800 mm (baustg gek.)	125 mm	nicht möglich	160 mm	+ 800 mm (baustg gek.)	160 mm
Umlenkwagen 10	+ 800 mm (baustg gek.)	125 mm	nicht möglich	160 mm	+ 800 mm (baustg gek.)	160 mm

## Platzierung Antrieb



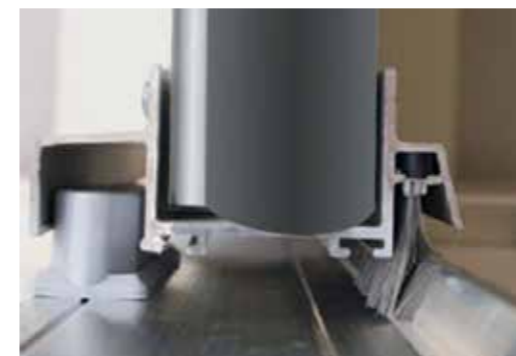
	Seitenplatzbedarf (SP)	Einschubtiefe	Beispiel			Einschubtiefe
			Manuell (Formel)	LB	SP	
Normalkurve	450 mm	LB - (600-SP)	2500 mm	450 mm	2350 mm	LB - (600-SP) + 800 mm
Umlenkwagen 25	449 - 250 mm	LB + (1250-SP)	2500 mm	300 mm	3450 mm	LB + (1250-SP) + 800 mm

## Umlenkungen Alle Maße zzgl. ca. 800 mm für Antriebskopf (Seitenwandmontage)



## Variante ohne Wetterschiene

- Alternative, falls keine Wetterschiene (Bodenschiene) erwünscht.
- 3 Bürstendichtungen zum Boden, wir empfehlen min. 2° Gefälle
- Achtung: Entwässerung bauseitig, eine 100%ige Abdichtung zum Boden kann nicht gewährt werden, da es sich um Bürstendichtungen handelt.



Rundum dicht - Bodenanschluss, Wetterschiene mit Führungsstück und Bürstendichtung



Stabil und auch optisch ein Highlight, keine zusätzlichen Blenden erforderlich - Sturzprofil mit Laufschiene



Stabile Laufschiene mit kugelgelagertem Laufwagen, langlebig und sehr leise im Torlauf - Sturzprofil mit Laufschiene



Privathaus Aachen,  
flächenbündige Rahmen-Sprossen-Konstruktion mit Cortenstahl-Beplankung



Flächenbündiges Seitensektortor  
mit Aluverbundplatten beplankt



**Keine Schimmelbildung oder Abgasstau in der Garage**

durch die integrierte, automatische Lüftungsfunktion (bei geschlossenem Tor kann die obere Sektion geöffnet werden)



**10 Jahre Garantie**

Dank höchstem technischen Niveau, patentierten Funktionen und einmaligen Lösungen gewähren wir Ihnen 10 Jahre Garantie auf alle mechanischen Bauteile.



**Mehr Stabilität und hohe Wärmedämmung**

Durch 45 mm isolierte Stahlpaneele



**Inkl. Kindersicherung und Kraftabschaltung**

Wir verwenden Antriebe mit neuester Technik und Kraftreserven



**Komplette Leistung**

Alles aus einer Hand - geschultes, erfahrenes Personal



**Kein Durchfahrts Höhenverlust**

Benötigt nur 60 mm Sturz und minimal 50 mm Seitenanschlag. Sie gewinnen dadurch die volle Durchfahrts Höhe und Durchfahrtsbreite



**Leiser Torlauf und Langlebigkeit**

Wir verbauen hochwertige kugelgelagerte, einstellbare Tandemlaufrollen



**Qualität made in Germany**

Wir fertigen ausschließlich in Deutschland

Interesse geweckt? Weitere Informationen erhalten Sie unter:



www.beluga.de

**BeluTec Vertriebsgesellschaft mbH**

Am Seitenkanal 3 | D-49811 Lingen (Ems)

Telefon +49 (0) 591 | 912 04 - 0

Telefax +49 (0) 591 | 542 44

info@belutec.com | www.belutec.com